

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

ถนนพืัทยาสาายสอง

ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

สำเนาแบบและรายการประกอบแบบก่อสร้าง

รายการแบบโครงการ	เลขที่แบบ	แผ่นที่
สำเนาแบบ	มท-38/2567-01	1
ข้อกำหนดรูปแบบและรายการ, แผ่นที่ 1 ถึง 5	มท-38/2567-02	2
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	มท-38/2567-03	3
แบบปรับปรุงผิวถนนแอสฟัลติกคอนกรีต แผ่นที่ 1	มท-38/2567-04	4
	มท-38/2567-05	5

รายการแบบมาตรฐานเมืองพัทยา	เลขที่แบบ	แผ่นที่	หมายเหตุ
ถนน หมวดงานบำรุงทาง			
แบบ งาน เลี้ยวผิวและซ่อมผิวแอสฟัลติกคอนกรีต (ข้อกำหนดการก่อสร้าง)	ม-มท-7-601	100	
แบบขยายการปรับปรุงถนนแอสฟัลติกคอนกรีต	ม-มท-7-701	103	
แบบป้ายโครงการเครื่องหมายจราจรและอำนวยความสะดวก			
ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ม-มท-3-301	71	
ป้ายจราจรระหว่างทางก่อสร้าง	ม-มท-3-302	72	
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	ม-มท-3-303	73	
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง)	ม-มท-3-304	74	
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	ม-มท-3-305	75	
ป้ายรายละเอียดการก่อสร้าง (กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)	ม-มท-3-306	76	
ท่อระบายน้ำและรางระบายน้ำ			
แบบขยายการปรับปรุงฝายขนาด 1.10x1.10 เมตร	ม-มท-5-305	84	
แบบมาตรฐานการตัดลวดลวด			
มาตรฐานการตัดลวดลวดรวมผสมคอนกรีต	มต. (ท) 101-2550	1 เดิม	เอกสารแนบท้ายแบบ
มาตรฐานการตัดลวดลวดงานทาง	มต. (ท) (501-610)-2550		

		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพญาสายสอง		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก		
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา		
วิศวกรโยธา		
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา		
ตรวจ		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง		
ตรวจ		
ผอ.สำนักช่าง		
ตรวจ		
ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง		
สำเนาแบบ		
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ 14/02/2568	แผ่นที่ 01	
แบบเลขที่ 64-2568	16	

สัญลักษณ์

	BM.	หมุดหลักฐาน (ถาวร)		หลุมเจาะ (เครื่อง หรือลวามมือ)
		หมุดควบคุมทางแนวนอน		แม่น้ำ, คลอง
		ตำแหน่งจุดสำรวจ		ระดับน้ำ
		หลักเขตที่ดิน		ความลาดเอียง
		มุมเบี่ยงเบน		ที่ลุ่ม หรือหนองน้ำ
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปตัวยู		อาคารไม้ชั้นเดียว
		ทางระบายน้ำ ค.ล.ล. รูปสี่เหลี่ยม		อาคารคอนกรีต 2 ชั้น
		สะพาน (เดิม)		รั้วลวดหนาม
		สะพาน (ใหม่)		รั้วคอนกรีต
		ท่อระบายน้ำและบ่อพักน้ำ (เดิม)		รั้วไม้
		ถนนเดิม (ในแบบ)		รั้วสังกะสี
		หลักกิโลเมตร (เดิม,ใหม่)		รั้วลวดตาข่าย
		หลักเขตทาง (เดิม,ใหม่)		รั้วเหล็ก
		แนวสำรวจ		รั้วต้นไม้
		แนวศูนย์กลาง		แนวสายไฟฟ้าพร้อมเสา (เสาคอนกรีต หรือเสาไม้)
		เส้นชั้นความสูง		แนวสายไฟฟ้าแรงสูง
		รายละเอียดหมุดอ้างอิง		เสาไฟฟ้าแรงสูง

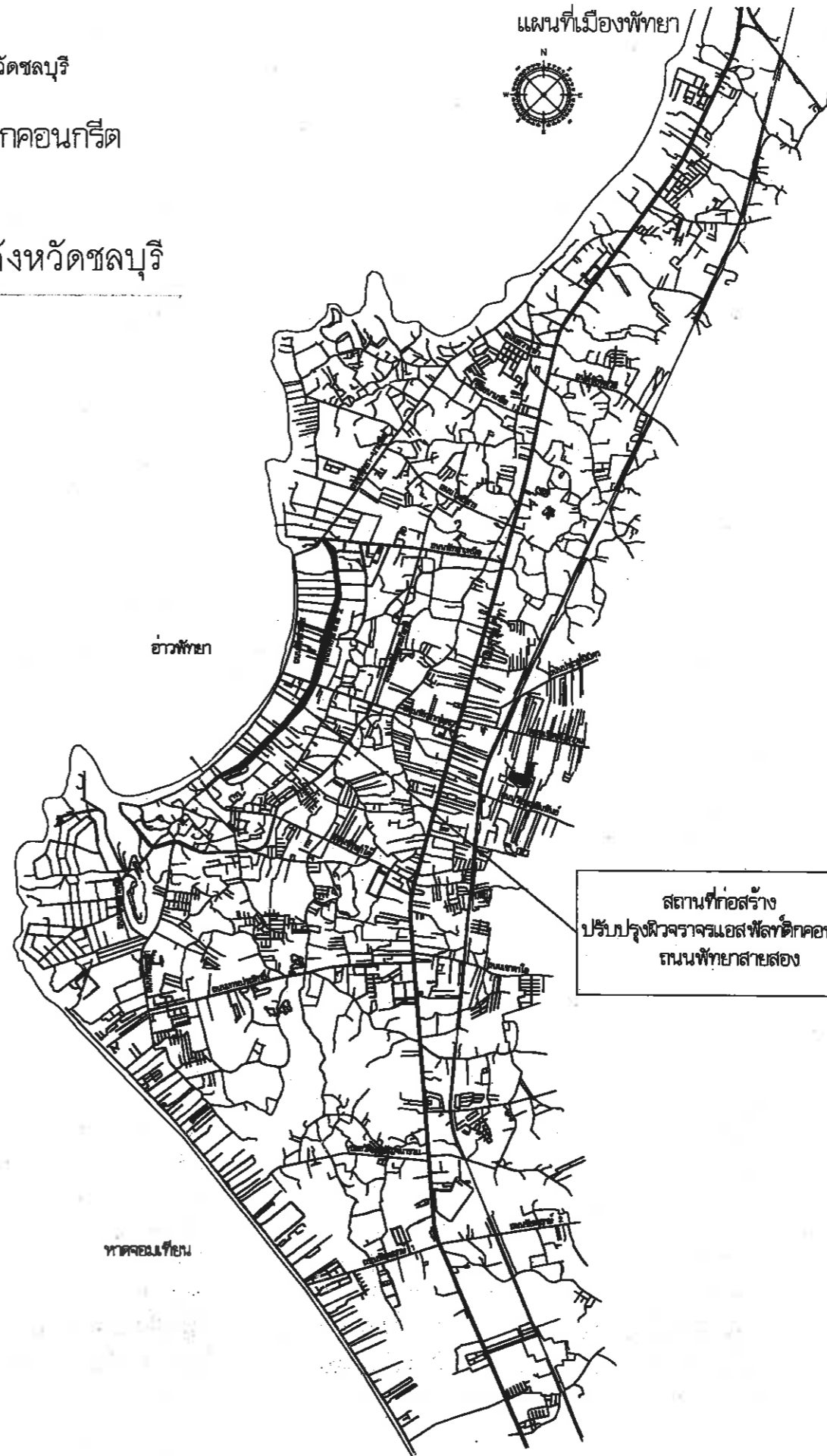
	เสาไฟฟ้าแสงสว่าง	
	เสาไฟจราจร	
	ป้ายจราจร	
	หลักโค้ง	
	ค้ำหินรางดิน	
	บ่อรับน้ำ	
	ต้นไม้	
	อักษรย่อ	
	กิโลกรัม	กิโลกรัม
	กม.	กิโลเมตร
	ซม.	เซนติเมตร
	ม.	เมตร
	มม.	มิลลิเมตร
	ม. ²	ตารางเมตร
	ม. ³ /ริ	ลูกบาศก์เมตร / รินาท
	ม./ริ	เมตร / รินาท



เมืองพิทญา อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี

โครงการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพิทญาสายสอง

ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี



ข้อกำหนดรูปแบบและรายการโดยสังเขป

เมืองพิทญา มีความประสงค์จะทำการปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพิทญาสายสอง ตำบลหนองปรือ อำเภอบางละมุง จังหวัดชลบุรี โดยมีรายละเอียดดังนี้

1. ค่างานขุดไล่ผิวทางเดิม รวมพื้นที่ประมาณ 42,815 ตร.ม.
2. ค่างาน Pavement In-Place Recycling รวมพื้นที่ประมาณ 42,815 ตร.ม.
3. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทหนา 4 ซม. ชั้นที่ 1 รวมพื้นที่ประมาณ 42,815 ตร.ม.
4. PRIME COAT รวมพื้นที่ประมาณ 42,815 ตร.ม.
5. ผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ทหนา 4 ซม. ชั้นที่ 2 รวมพื้นที่ประมาณ 42,815 ตร.ม.
6. TACK COAT รวมพื้นที่ประมาณ 42,815 ตร.ม.
7. งานทาสีเส้น รวมพื้นที่ประมาณ 1,485 ตร.ม.
8. รื้อถอนและติดตั้ง ไฟ LED Module บนถนน เตือนการหยุดรถ และให้สัญญาณคนข้ามถนน จำนวน 204 ตัว
9. รื้อถอนและติดตั้งสายไฟ และสายสัญญาณ ไฟ LED Module บนถนน จำนวน 10 งาน
10. รื้อถอนและติดตั้ง Loop Detector จำนวน 4 ลูก

ผังสังเขปแสดงที่ตั้งโครงการ



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพิทญา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพิทญาสายสอง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ *[Signature]*

[Signature]
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพิทญา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพิทญา

แบบแสดง

ข้อกำหนดรูปแบบและ
รายการโดยสังเขป
, แผนที่สังเขป

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพิทญา

วันที่ออกแบบ

14/02/2568

แผ่นที่

02

วันที่

16



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

รายการประกอบแบบ

- อุปกรณ์ต่างๆ ที่เกิดขึ้นขณะก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท์ และสายสัญญาณไฟจราจร ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
- ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อยแล้ว และให้ถือว่าเป็นการมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาจะเรียกจ่ายค่าเสียหายใดๆ ในการก่อสร้างอีกไม่ได้
- ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
- ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนใดส่วนหนึ่งในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างจัดทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อเสนอคณะกรรมการตรวจรับพัสดุอนุมัติก่อนดำเนินการ โดยถือเป็นที่สิ้นสุด
- ดิน หรือเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้หรือแหล่งที่ผู้รับจ้างหาได้
- ใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ทางผู้ว่าจ้างจัดเตรียมไว้ให้พร้อมเอกสารประกาศประกวดราคา (จัดหาผู้รับจ้าง) และใบกรอกเสนอปริมาณงานและราคาที่ผู้รับจ้างเป็นผู้กรอกเสนอราคาไว้ ถือเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา
- ในกรณีที่ดินไม่ชัดเจนให้ถือเป็นภาระของผู้รับจ้างในการรังวัดขอบเขต โดยไม่สามารถเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายเพิ่มเติมกับเมืองพัทยาได้

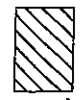
- การส่งงานงวด ค่าจ้างในแต่ละงวดผู้รับจ้างสามารถส่งงวดงานและเบิกเงินข้ามงวดได้ ยกเว้นงวดแรกและงวดสุดท้าย
- การซ่อมแซมความเสียหายที่เกิดขึ้น ขณะที่ผู้รับจ้างดำเนินการก่อสร้างหรือเกิดขึ้นภายหลังจากการตรวจรับงานแล้ว ให้ถือว่าอยู่ในความรับผิดชอบของผู้รับจ้าง เมื่อเกิดการชำรุดเสียหายเกิดขึ้นให้ผู้รับจ้างดำเนินการแก้ไข ซ่อมแซมคืนสภาพเดิมภายใน 15 วัน
- ผู้รับจ้างมีหน้าที่ต้องติดตั้งป้ายเตือน ป้ายแนะนำเส้นทาง ป้ายทางเสียง หรืออุปกรณ์สัญญาณไฟต่างๆ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและแก้ไขปัญหาระหว่างการดำเนินงาน ตามความเห็นชอบของผู้ควบคุมงานและกรรมการ

หมายเหตุ

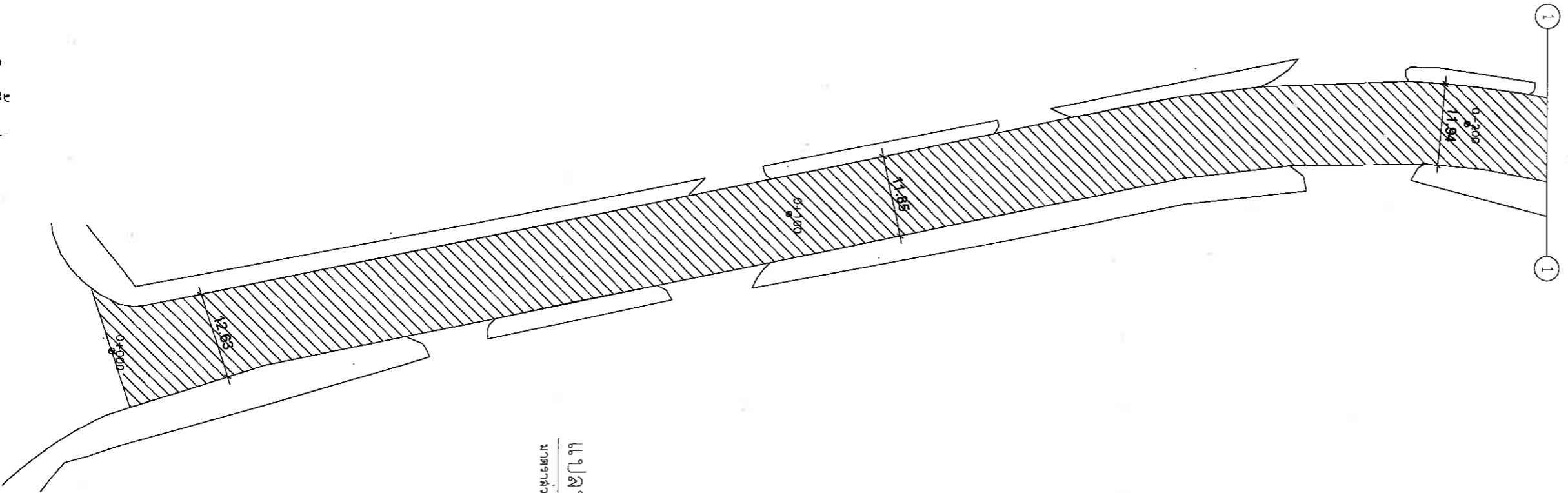
- ให้ผู้รับจ้างทำการขออนุมัติ วัสดุ อุปกรณ์ ครุภัณฑ์ ที่ใช้กับงานในโครงการทั้ง ที่ใช้ในการก่อสร้างและวิธีการดำเนินการก่อสร้าง ก่อนทำการก่อสร้างโดยเกณฑ์การพิจารณาจะพิจารณาเทียบจากสัญญา แบบรูปรายการ ข้อกำหนด เอกสารที่ปรากฏเป็นส่วนหนึ่งของสัญญา ทั้งนี้ราชการต้องไม่เสียประโยชน์
- รูปแบบ และ ขนาด สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามความเหมาะสม โดยยึดสภาพของหน้างานและประโยชน์ทางราชการเป็นสำคัญ โดยผ่านความเห็นชอบของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ
- ผู้รับจ้างต้องใช้พัสดุประเภทวัสดุหรือครุภัณฑ์ที่ใช้ในการก่อสร้างเป็นพัสดุที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 60 ของมูลค่าพัสดุที่ใช้ในการก่อสร้างทั้งหมดตามสัญญา ผู้รับจ้างต้องใช้เหล็กที่ผลิตภายในประเทศไม่น้อยกว่าร้อยละ 90 ของปริมาณเหล็กที่ต้องใช้ทั้งหมดตามสัญญา
- ผู้รับจ้างต้องมีโรงงานผสมแอสฟัลต์คอนกรีต (Asphalt Concrete Mixing Plant) ซึ่งตั้งอยู่ในสายทางที่ก่อสร้าง หากจำเป็นอาจตั้งอยู่นอกสายทางภายในระยะขนส่งเฉลี่ย 80 กิโลเมตร หรือใช้ระยะเวลาขนส่งไม่เกิน 2 ชั่วโมง หรือตามที่ตั้งเมืองพัทยาเห็นชอบ ทั้งนี้เพื่อให้สามารถควบคุมคุณภาพของ ส่วนผสมแอสฟัลต์คอนกรีตได้ตามที่กำหนด และได้รับใบประกอบกิจการโรงงาน รง.4

- คอนกรีตที่ใช้ก่อสร้างผิวจราจร ให้ใช้คอนกรีตผสมเสร็จ (READY MIXED CONCRETE) ที่รับแรงอัดได้ 350 กก./ตร.ซม. (CUBE ขนาด 15x15x15 อายุ 28 วัน)
- ต้องทำการตรวจสอบความชื้นเหลวของคอนกรีต (SLUMP TEST) ทุกวันที่มีการเทคอนกรีต ซึ่งมีค่ายุบตัว 5±2.5 เซนติเมตร
- ต้องทำการเก็บตัวอย่างคอนกรีตที่เหล้าสำหรับการทดสอบหาค่ากำลังต้านทานแรงอัดของคอนกรีตตามมาตรฐาน มยพ.1101-64 ถึง มยพ. 1106-64 โดยจะต้องเก็บขึ้นตัวอย่างจำนวน 3 ชุด ชุดละไม่น้อยกว่า 3 แท่งสำหรับทดสอบ 7 วัน 1 ชุด 14 วัน 1 ชุดและ 28 วัน 1 ชุดเป็นเกณฑ์ โดยเก็บปริมาณคอนกรีตที่เพิ่มขึ้นทุกๆ 50 ลบ.ม. ที่ทำการทดสอบและรับรองผลโดยหน่วยงานราชการหรือที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- ต้องไม่เปิดการจราจร จนกว่ากำลังคอนกรีตจะได้ตามค่ากำหนด
- แนวและระดับที่กำหนดในแบบ เป็นเพียงแนวทางในการก่อสร้างเท่านั้น ค่าที่แน่นอนช่างควบคุมงานจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง
- ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 X 2.40 ม. จำนวนไม่น้อยกว่า 2 ป้าย (ข้อความรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
- การทดสอบความหนาแน่นของชั้นพื้นทางและรองพื้นทาง และความแข็งแรงของคอนกรีต จะต้องทำการทดสอบและรับรองโดยหน่วยงานราชการ ที่เมืองพัทยาเชื่อถือเท่านั้น
- การปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ (ที่ไม่เปลี่ยนแปลงวัตถุประสงค์หลักของโครงการ)
 - แนว ระยะ ระดับ ตำแหน่ง พื้นที่ ปริมาณงานให้ปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพจริงหน้างาน โดยไม่ต้องเป็นการแก้ไขแบบรูป รายการ และสัญญา ทั้งนี้ให้ถือประโยชน์ของทางราชการเป็นเกณฑ์ในการพิจารณาเป็นหลัก
 - การดำเนินการเพื่อการปรับเปลี่ยนแบบรูปรายการ ตามข้อ 1. นี้ให้เป็นภาระและหน้าที่ของผู้รับจ้างที่ต้องดำเนินการ ต้องเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายทั้งหมดจะเรียกจ่ายค่าใช้จ่ายใด เพิ่มเติมอีกมิได้
 - ความเห็นของคณะกรรมการตรวจรับพัสดุ และผู้ว่าจ้างให้ถือเป็นข้อยุติ จะนำมาเป็นเหตุฟ้องร้องหรือเรียกค่าเสียหายหรือค่าใช้จ่ายใดๆ อีกมิได้
- การส่งมอบงานในแต่ละครั้ง (แล้วแต่กรณี)
 - ให้ผู้รับจ้างแสดง (แบบ) ภาพประกอบการส่งมอบงาน
 - ภาพประกอบการปฏิบัติงานก่อนงวดที่จะส่งมอบ จำนวนไม่น้อยกว่า 8 ภาพ ต่องวดงาน


โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพัทยาสายสอง	
สถานที่ปลูกสร้าง	อ.บางละมุง จ.ชลบุรี
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
รายการประกอบแบบก่อสร้าง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	วันที่ 14/02/2568
แบบเลขที่	๒๔ /2568
	03
	16



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร คิดพื้นที่รวมประมาณ 42,815 ตร.ม.

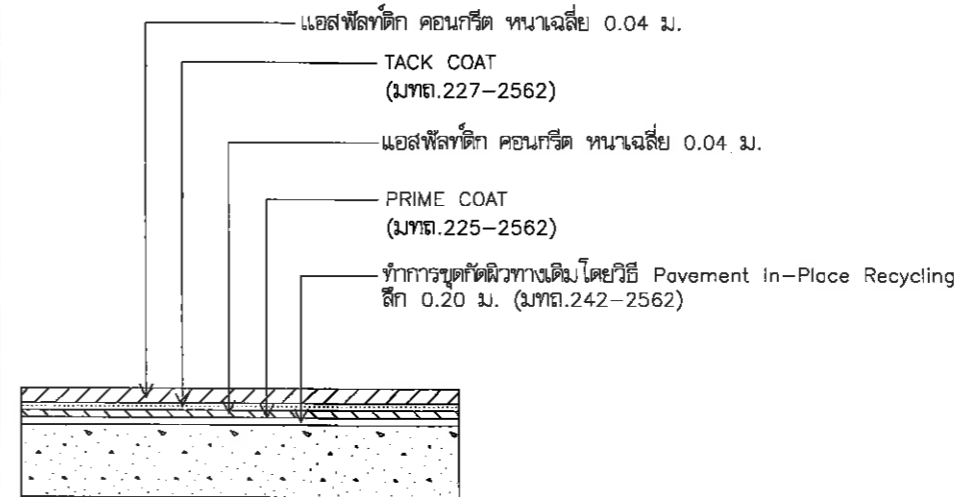


แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนโรงพยาบาลสาย 2 ช่วงที่ 1
ภาคตะวันออก
1 : 750

 สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนโรงพยาบาลสายสอง	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
	ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
	ผอ.สำนักช่าง
ตรวจสอบ	<i>[Signature]</i>
	ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i>
	นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
14/02/2568	04
แบบเลขที่	16
64/2568	

รายการประกอบแบบ

1. ผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต เมื่อนำออกจากเครื่องผสมจะต้องมีอุณหภูมิระหว่าง 270°F - 340°F ถ้าอุณหภูมิแตกต่างจากนี้ ผู้รับจ้างจะนำแอสฟัลท์ติกคอนกรีตนั้นไปใช้ไม่ได้
2. อุณหภูมิแอสฟัลท์ติกคอนกรีต ขณะปูและบดอัดจะต้องมีอุณหภูมิไม่ต่ำกว่า 270 F
3. ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องติดตั้งป้ายขนาด 1.20 x 2.40 ม. จำนวน 2 ป้าย (ข้อความและรายละเอียดจะกำหนดให้ขณะก่อสร้าง)
4. อุปสรรคต่างๆที่เกิดขึ้นในระหว่างก่อสร้าง เช่น ต้นไม้ เสาไฟฟ้า ท่อประปา โทรศัพท ให้ผู้รับจ้างเป็นผู้เคลื่อนย้าย รวมทั้งค่าใช้จ่ายในการดำเนินการต่างๆ
5. ผู้ยื่นซองประกวดราคา จะต้องไปดูสถานที่ก่อสร้างจริงเพื่อป้องกันข้อผิดพลาด โดยให้ถือว่าผู้รับจ้างเข้าใจและคิดราคาจากรายการก่อสร้างที่กำหนดถูกต้องเรียบร้อย และให้ถือว่าเป็นการส่งมอบสถานที่ให้ผู้รับจ้างทราบแล้ว เมื่อลงนามในสัญญาแล้วจะเรียกร้องค่าเสียหายในการก่อสร้างอีกไม่ได้
6. เนื่องจากการก่อสร้างอยู่ในเขตชุมชน อาจมีปัญหาในการก่อสร้าง อนุญาตให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาตัดลดงานได้ตามส่วน และตัดลดเงินตามปริมาณงาน โดยถือผลประโยชน์ของทางราชการเป็นสำคัญ
7. ก่อนส่งมอบงานงวดสุดท้าย ผู้รับจ้างต้องทำความสะอาดบริเวณที่ทำการก่อสร้าง และจัดซ่อมวัสดุสิ่งของเอกชนที่ชำรุดเสียหาย เนื่องจากการก่อสร้างให้เรียบร้อย
8. ก่อนลงมือก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างศึกษาแบบโดยละเอียด หากส่วนหนึ่งส่วนใดในแบบ และรายการไม่ตรงกัน หรือไม่ชัดเจน ให้ผู้รับจ้างทำ SHOP DRAWING เสนอ สถาปนิก , วิศวกร หรือช่างควบคุม เพื่อตรวจสอบอนุมัติก่อนดำเนินการ
9. ดิน หรือเศษ วัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างเก็บขนย้ายไปยังสถานที่ ที่เมืองพัทยากำหนดให้เท่านั้น
10. ในกรณีที่ไม่สามารถก่อสร้างได้ตามแบบแปลน เนื่องจากสภาพพื้นที่ไม่เอื้ออำนวย ให้ตัดลดเงินค่างาน ในส่วนที่ก่อสร้างไม่ได้ตามเงื่อนไข
11. กรณีแนวเขตทางไม่ชัดเจน อาจรุกล้ำเข้าในเขตที่ดินของเอกชน เป็นภาระหน้าที่ของผู้รับจ้างที่จะต้องสอบเขตที่ดิน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง
12. ตำแหน่ง ระยะ ขนาด ต่างๆ อาจมีการเปลี่ยนแปลงได้ตามสภาพหน้างานจริง



สำนักงาน
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ถนนพญาสายสอง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

บ.สต.เมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

14/02/2568

หน้า

05

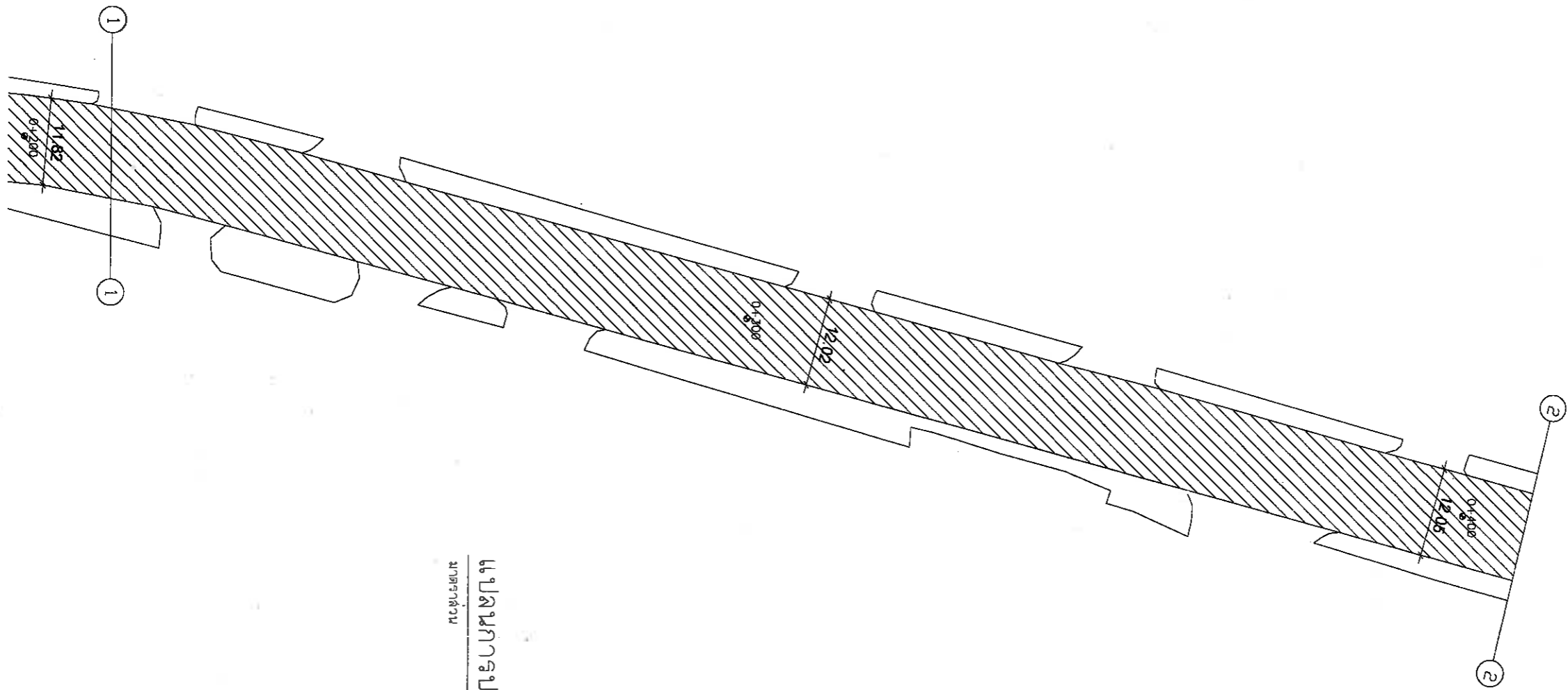
แบบเลขที่

64 /2568

16



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่วางประมาณ 42,815 ตร.ม.



แผนการปรับปรุงผิวจราจรและถนนหน้าตึกอาคาร 2 ชั้นที่ 2
อาคารสวน

1 : 750



สำนักช่าง
ศาสตราจารย์เมืองพิทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนหน้าตึกอาคาร 2 ชั้น

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา
ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพิทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพิทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพิทยา

วันที่ออกแบบ

14/02/2568

แผ่นที่

06

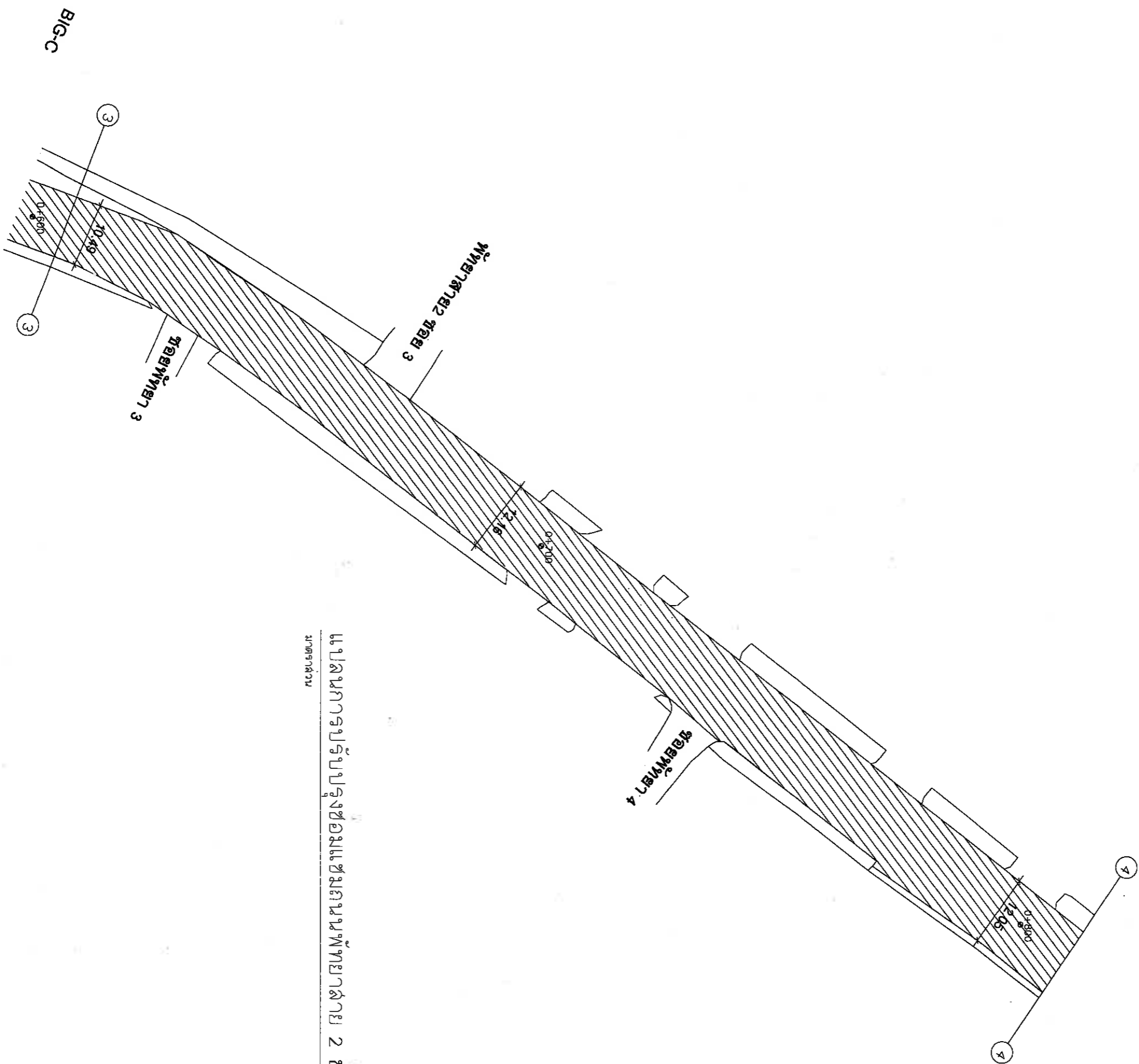
แบบเลขที่

64 /2568


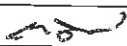


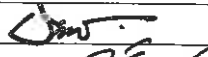

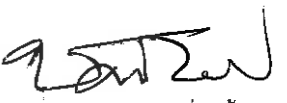


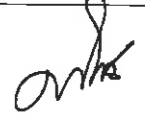
16



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่การถมประมาณ 42,815 ตร.ม.

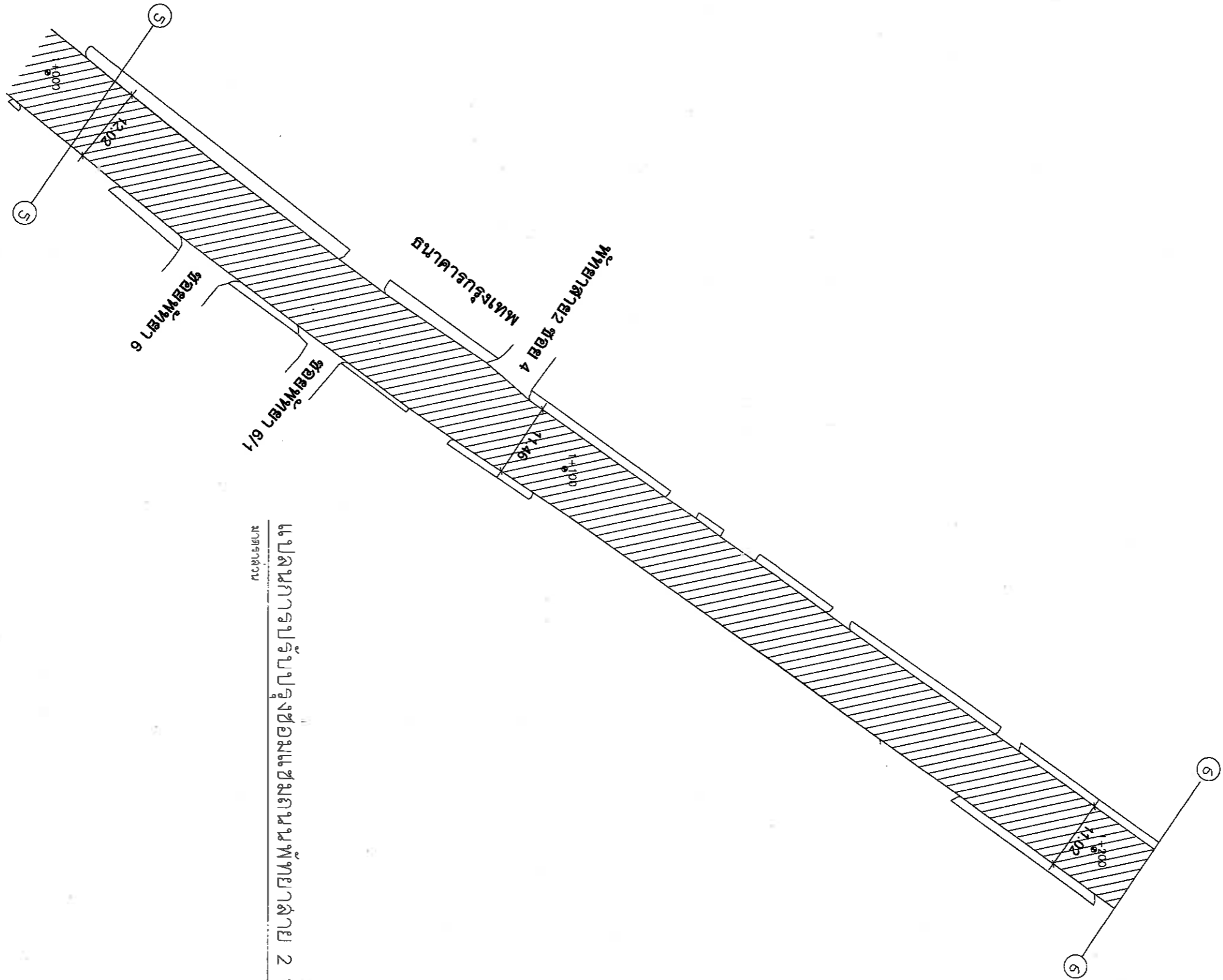


แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนหน้าตึกโรงพยาบาล 2 ช่วงที่ 4
 1 : 750

 สำนักช่าง ศาสนาการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนหน้าตึกโรงพยาบาลสอง	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ	
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
 ผอ.สำนักช่าง	
ตรวจ	
 ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
 นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผนที่
14/02/2568	08
แบบเลขที่	16
64/2568	



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่วางประมาณ 42,815 ตร.ม.



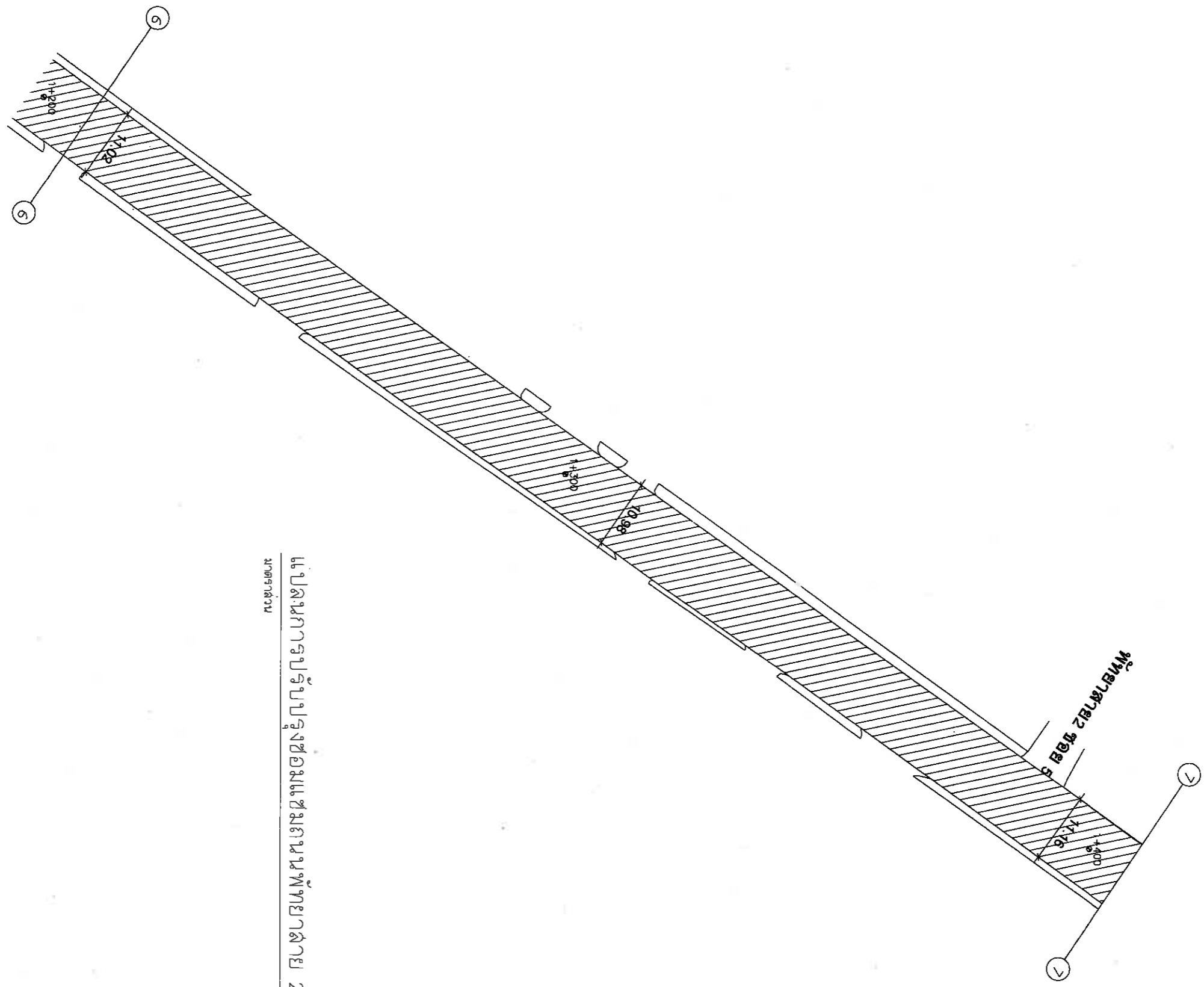
แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 5
ขนาดรวม

1 : 750



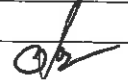
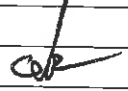

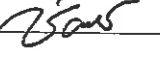




		สำนักช่าง ศาลาว่าการเมืองพญา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพญาสายสอง			
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี			
ผู้ช่วยช่างสำรวจ			
สำรวจ <i>[Signature]</i>			
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ			
เขียนแบบ <i>[Signature]</i>			
ผู้ช่วยสถาปนิก			
สถาปนิก			
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม			
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า			
วิศวกรไฟฟ้า			
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา <i>[Signature]</i>			
วิศวกรโยธา <i>[Signature]</i>			
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา <i>[Signature]</i>			
ตรวจ <i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง			
ตรวจ <i>[Signature]</i> ผอ.สำนักช่าง			
ตรวจ <i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพญา			
อนุมัติ <i>[Signature]</i> นายกเมืองพญา			
แบบแสดง			
สถานที่ปลูกสร้าง		เมืองพญา	
วันที่ออกแบบ		แผ่นที่	
14/02/2568		09	
แบบเลขที่		16	
64/2568			



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจรตัดพื้นที่ทางประมาณ 42,815 ตร.ม.



แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพหลโยธินสาย 2 ช่วงที่ 6
 1 : 750

 สำนักงาน ศาสนาการเมืองพัทยา	
โครงการ	
ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพหลโยธินสายสอง	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 	
วิศวกรโยธา 	
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 	
ตรวจ	
	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
	
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจ	
	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
14/02/2568	10
แบบเลขที่	16
64 /2568	



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพญาสายสอง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

14/02/2568

แผ่นที่

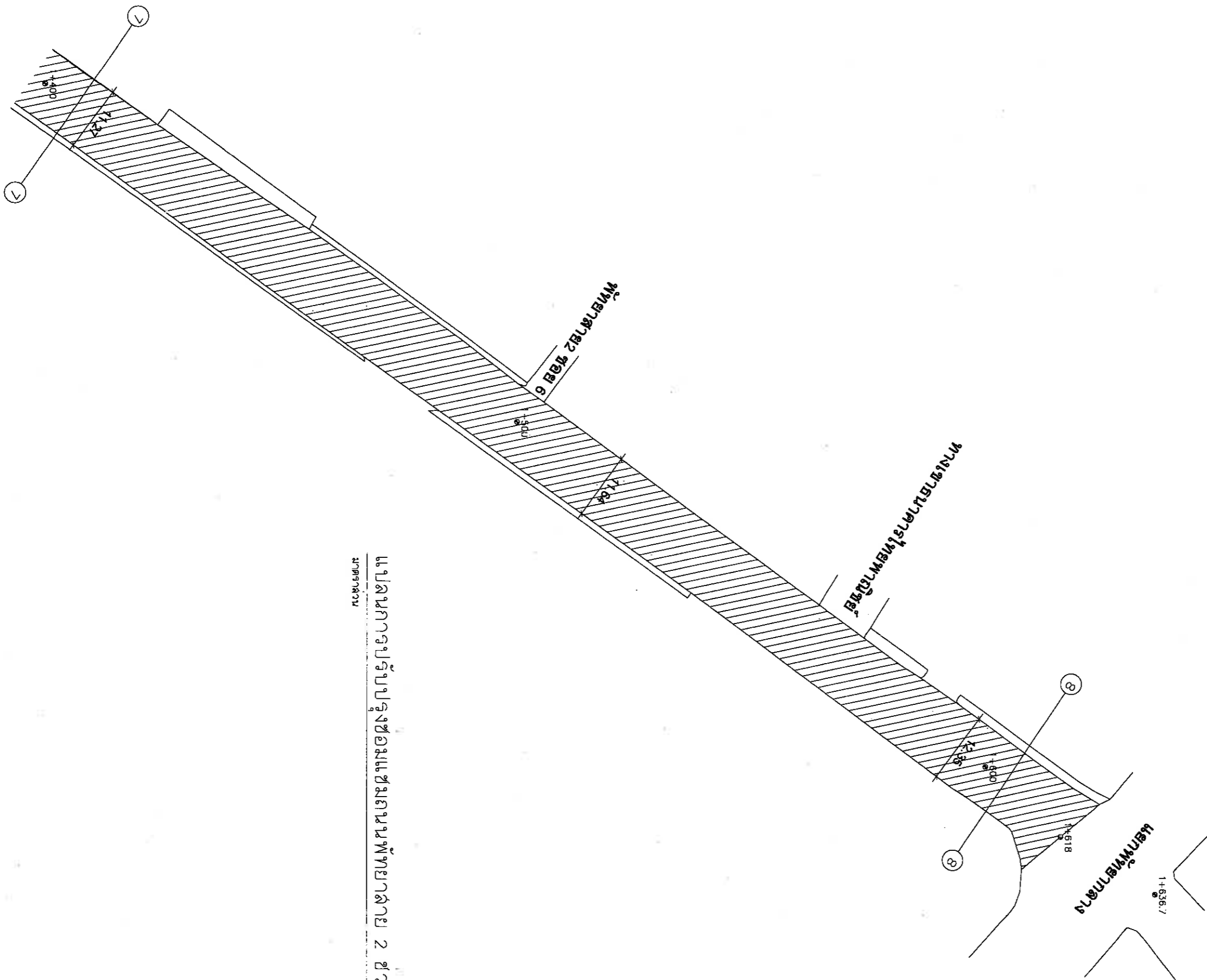
11

แบบเลขที่

64/2568

16

12



แบบการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 7
ขนาดฐาน 1 : 750



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่รวมประมาณ 42,815 ตร.ม.



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพญา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพญาสายสอง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทพ. ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทพ. ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจสอบ

ผอ. ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพญา

อนุมัติ

นายกเมืองพญา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพญา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

14/02/2568

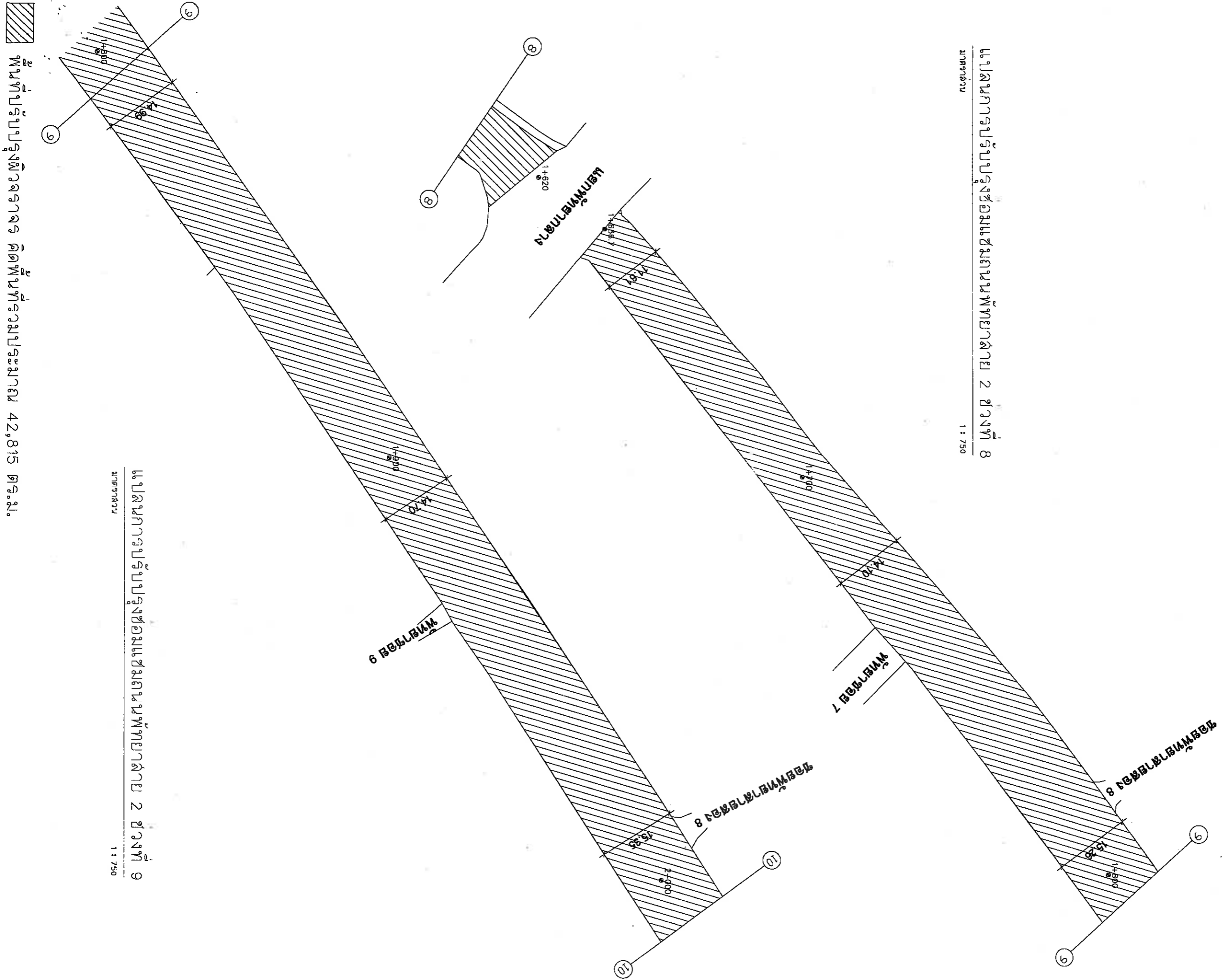
12

แบบเลขที่

16


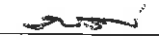
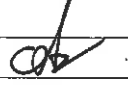
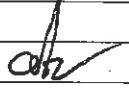


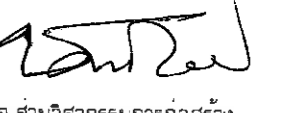


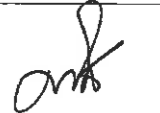
64 /2568

แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 8
มาตราส่วน 1 : 750

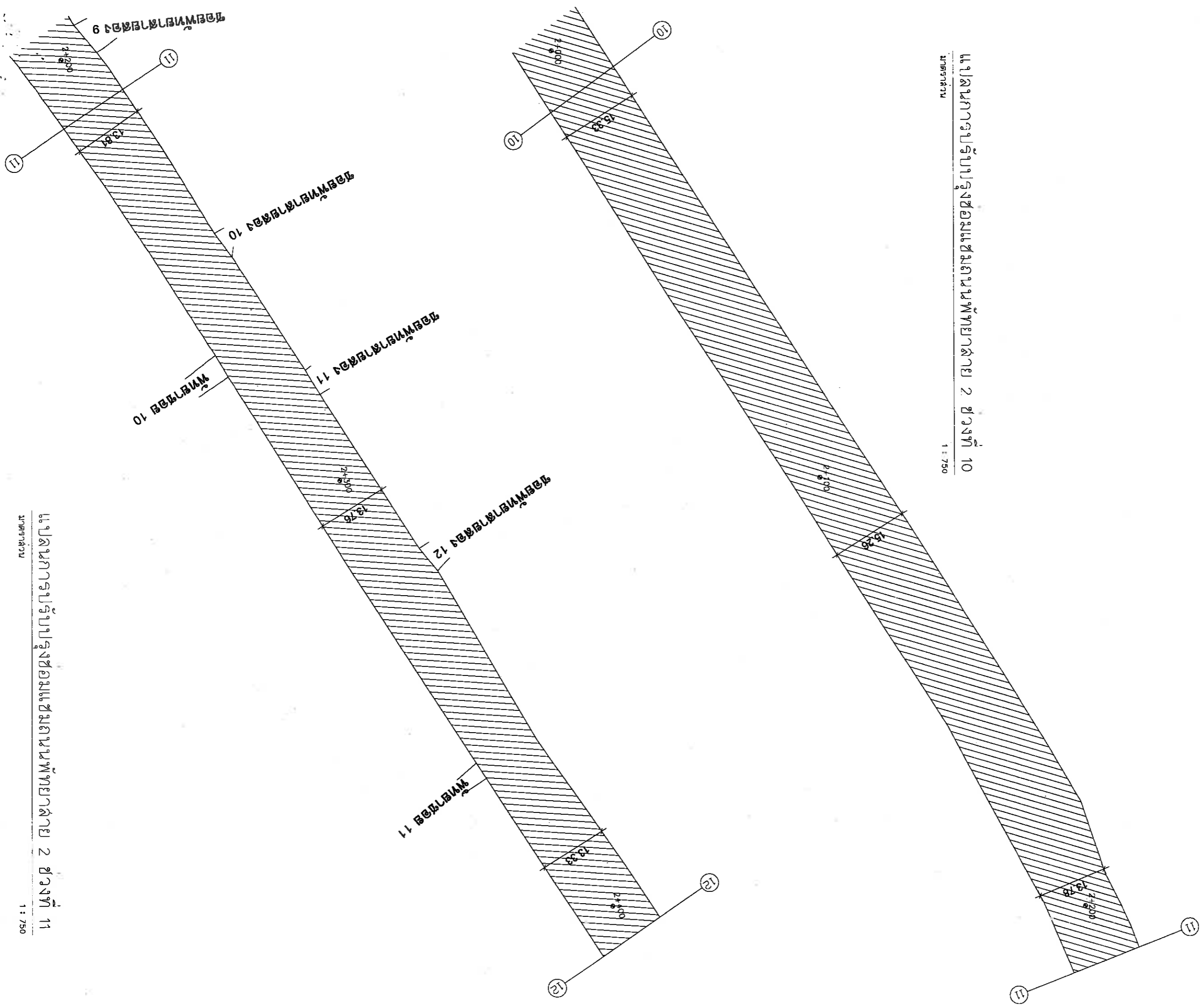


พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่บริเวณประมาณ 42,815 ตร.ม.

แผนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 9
มาตราส่วน 1 : 750

		สำนักงาน ศาลาว่าการเมืองพัทยา
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต ถนนพญาสายสอง		
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี		
ผู้ช่วยช่างสำรวจ		
สำรวจ 		
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ		
เขียนแบบ 		
ผู้ช่วยสถาปนิก		
สถาปนิก ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม		
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า		
วิศวกรไฟฟ้า		
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา 		
วิศวกรโยธา 		
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา 		
ตรวจสอบ 		
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง		
ตรวจสอบ 		
ผอ.สำนักงาน		
ตรวจสอบ 		
ปลัดเมืองพัทยา		
อนุมัติ 		
นายกเมืองพัทยา		
แบบแสดง		
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ 14/02/2568	แผนที่ 13	
แบบ.เลขที่ 64 /2568	16	

แผนการปรับปรุงช่องแอสฟัลต์ถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 10
 มาตรฐาน
 1 : 750



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร คือพื้นที่รวมประมาณ 42,815 ตร.ม.

แผนการปรับปรุงช่องแอสฟัลต์ถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 11
 มาตรฐาน
 1 : 750



สำนักช่าง
ศาลาว่าการเมืองพัทยา

โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ถนนพญาสายสอง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน. ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน. ฝ่ายวิศวกรรมการโยธา *[Signature]*

ตรวจ

[Signature]

ผอ. ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ. สำนักช่าง

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

14/02/2568

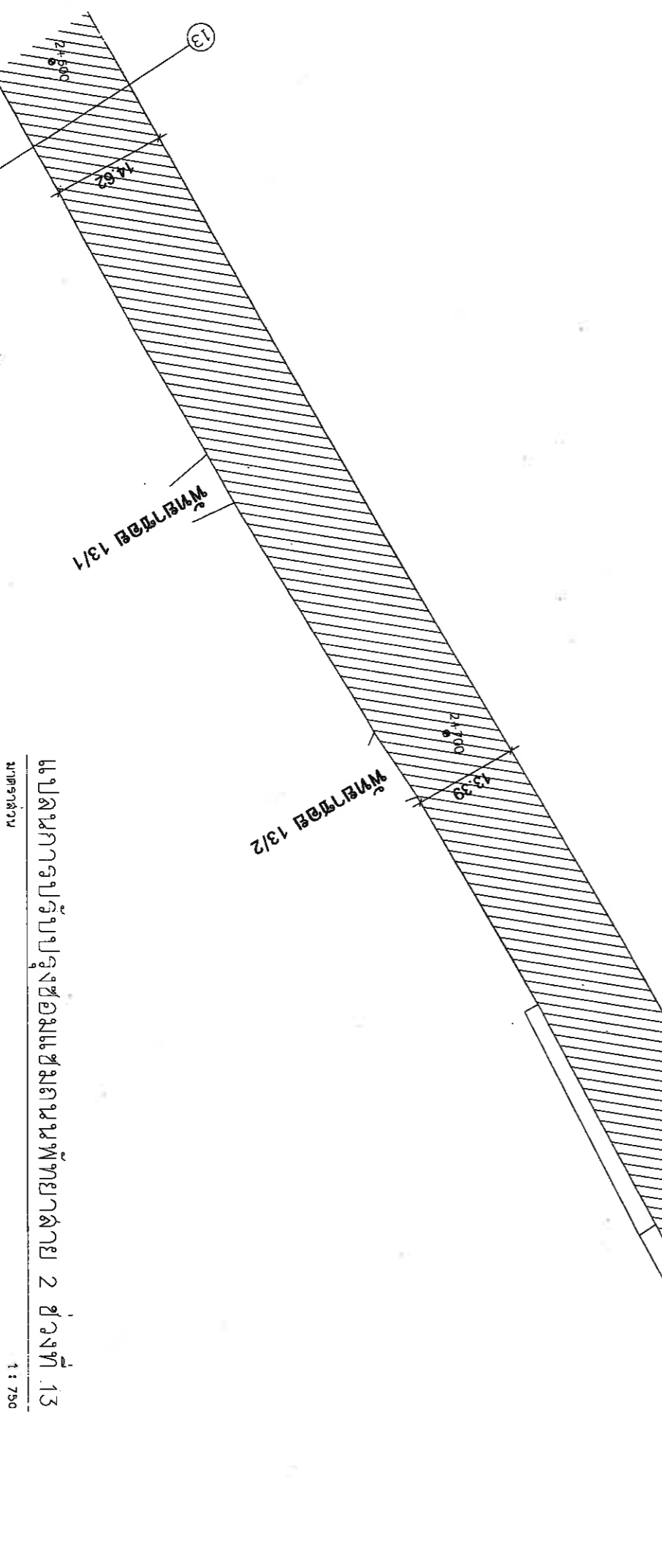
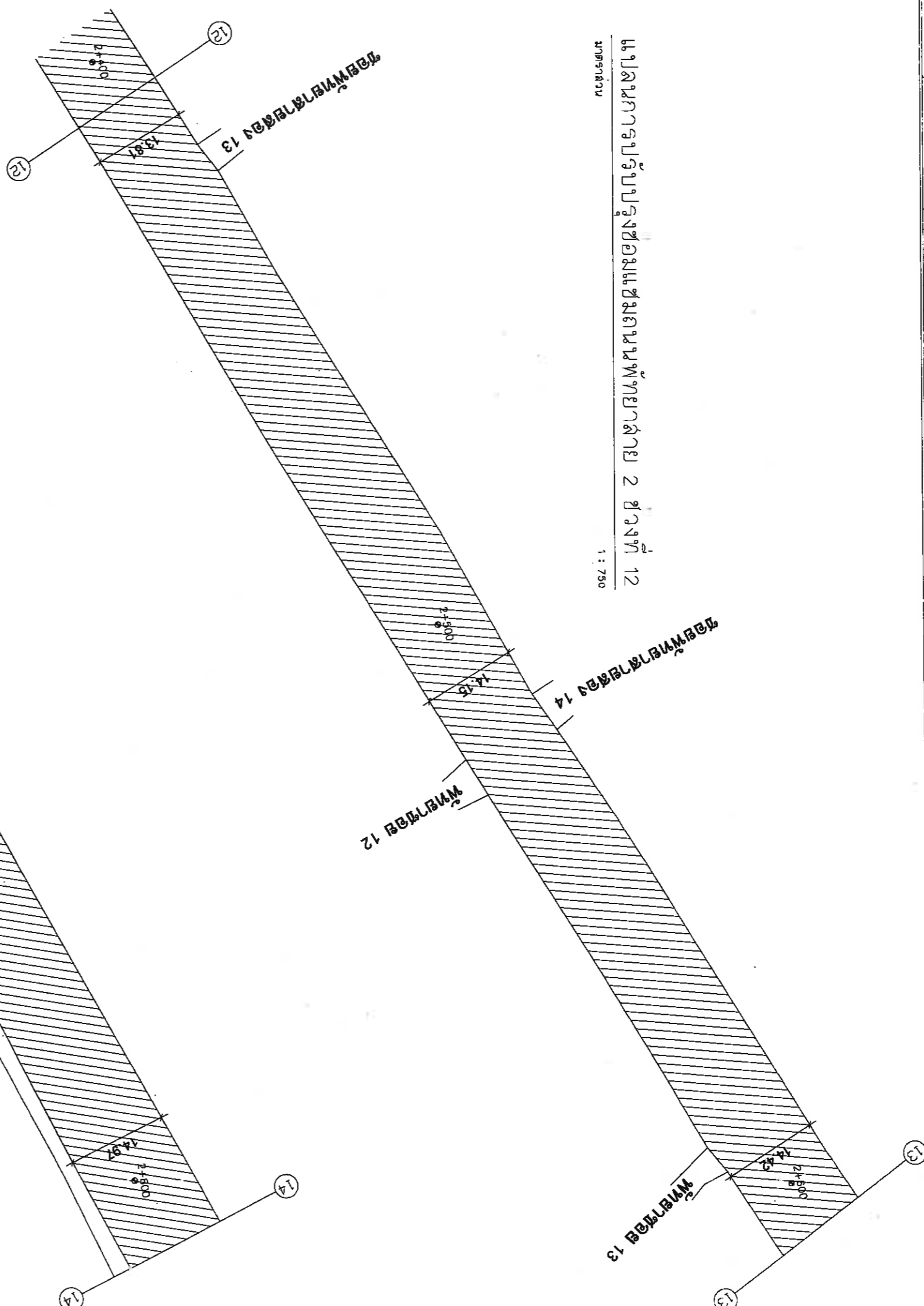
14


แบบเลขที่

16

64/2568

แผนการปรับปรุงช่องแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนพญาสาย 2 ช่วงที่ 12
มาตราส่วน 1 : 750



 พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่รองรับประมาณ 42,815 ตร.ม.
มาตราส่วน 1 : 750

แผนการปรับปรุงช่องแอสฟัลต์ติกคอนกรีตบนพญาสาย 2 ช่วงที่ 13
มาตราส่วน 1 : 750



โครงการ

ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต
ถนนพญาสายสอง

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ *[Signature]*

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ *[Signature]*

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา *[Signature]*

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

[Signature]

ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ

[Signature]

ผอ.สำนักงาน

ตรวจ

[Signature]

ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ

[Signature]

นายกเมืองพัทยา

แบบแสดง

สถานที่ปลูกสร้าง

เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ

แผ่นที่

4/02/2568

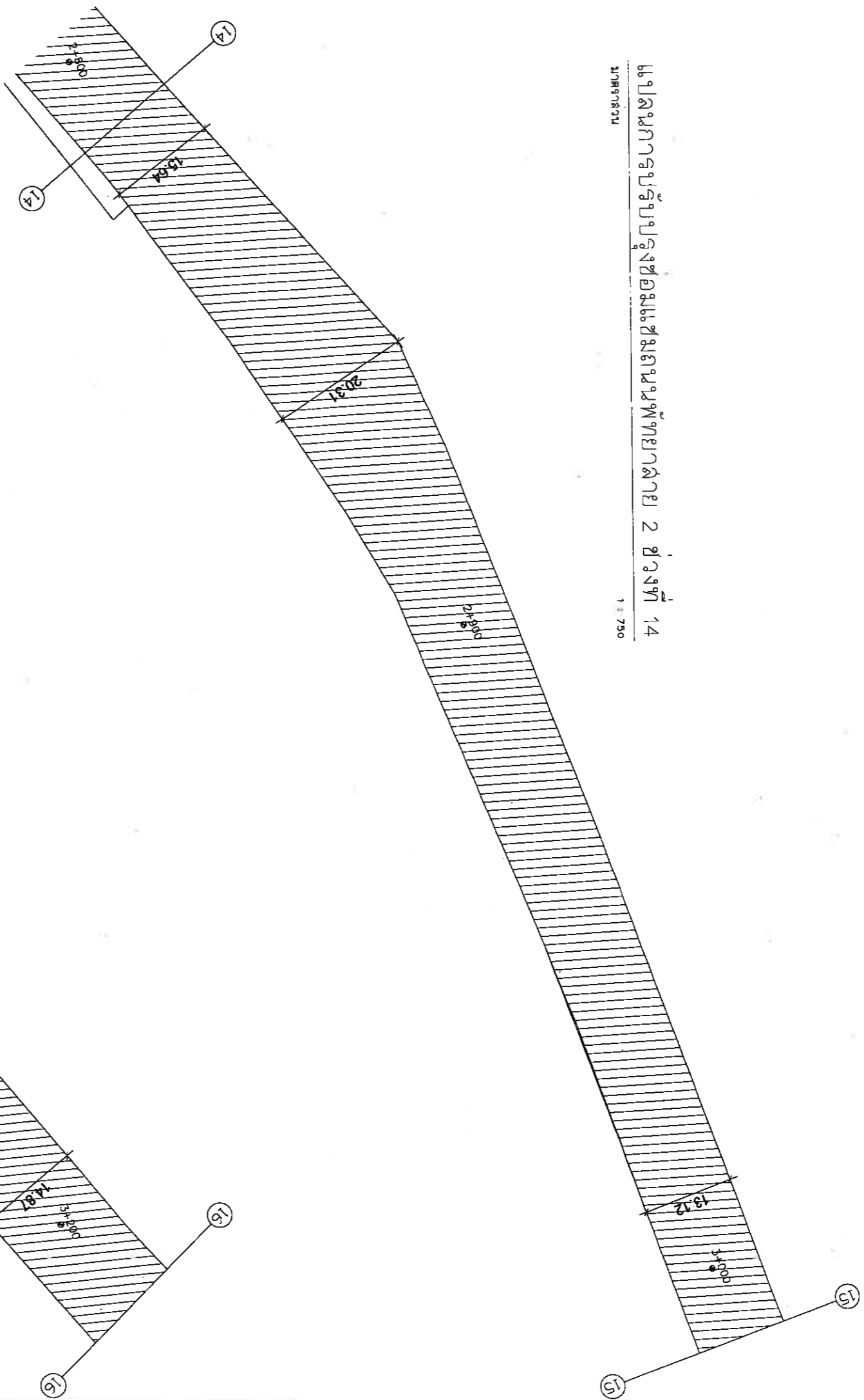
15

แบบเลขที่

16

64/2568

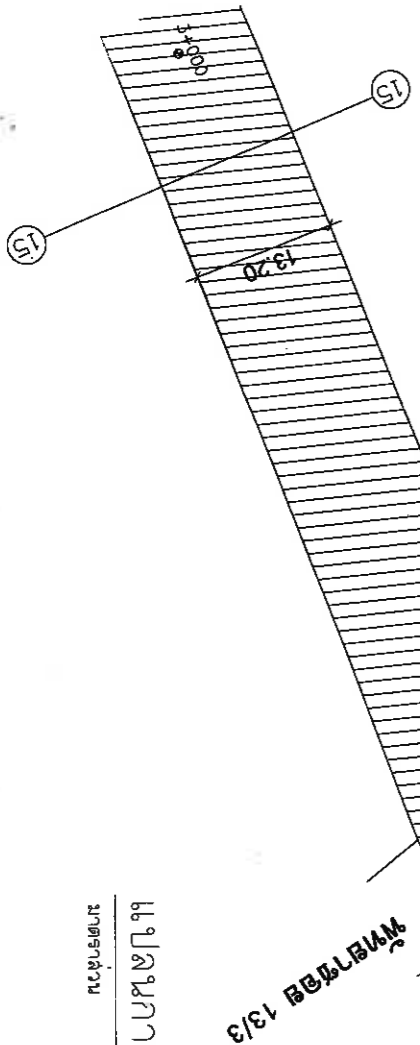
แบบการปรับปรุงช่องจราจรของถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 14
มาตราส่วน 1 : 750

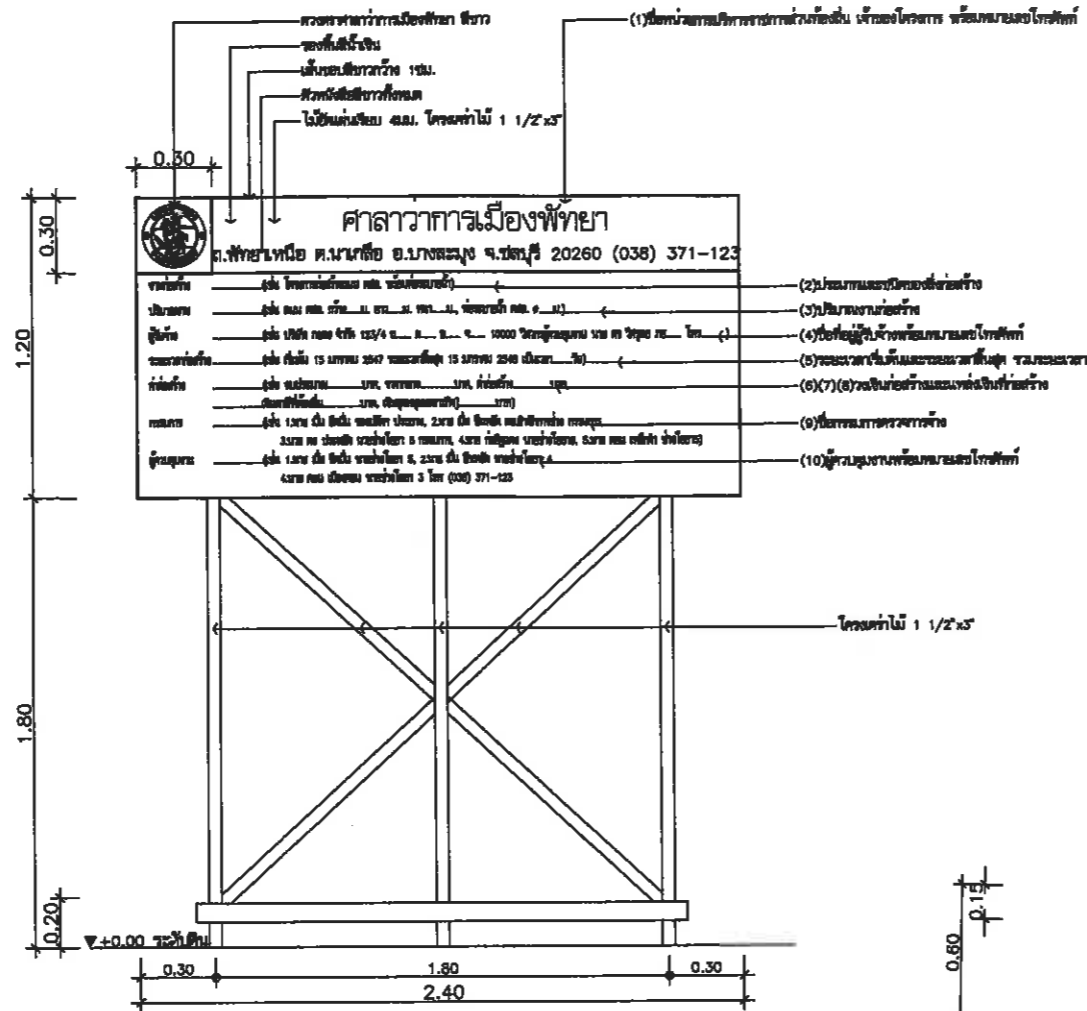
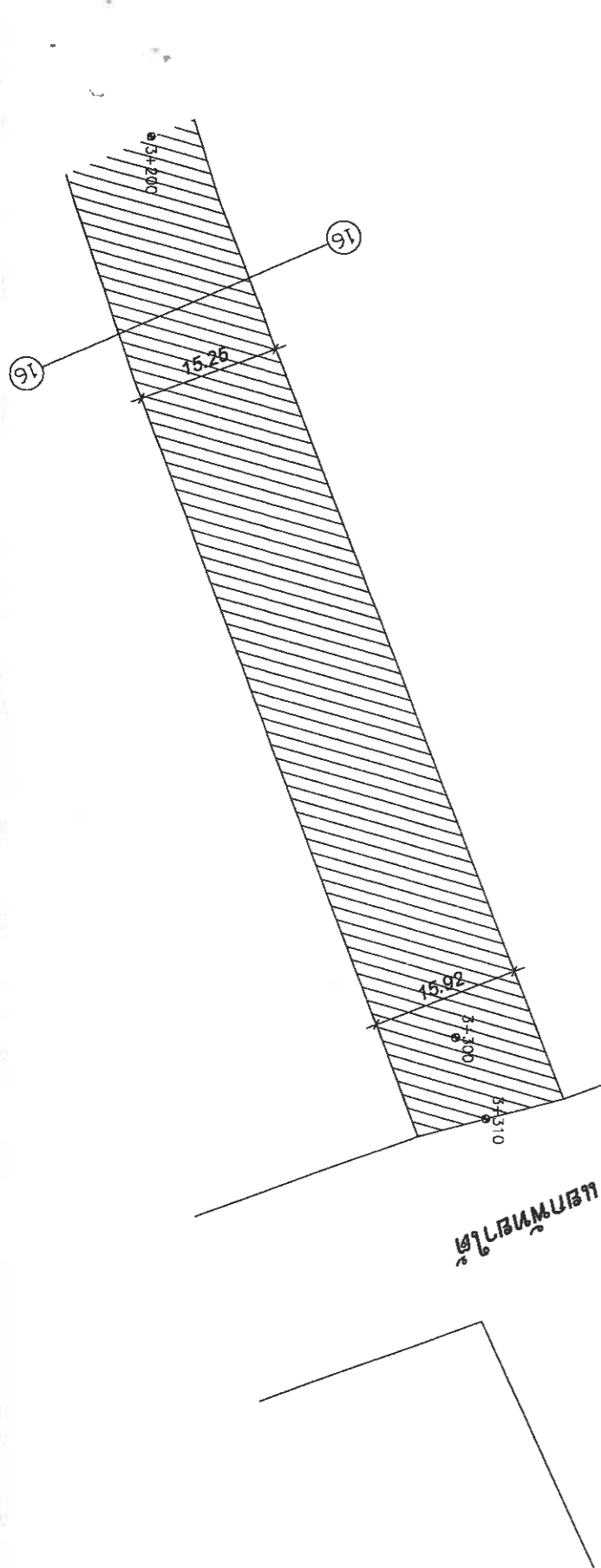


แบบการปรับปรุงช่องจราจรของถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 15
มาตราส่วน 1 : 750



พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร ติดพื้นที่รวมประมาณ 42,815 ตร.ม.

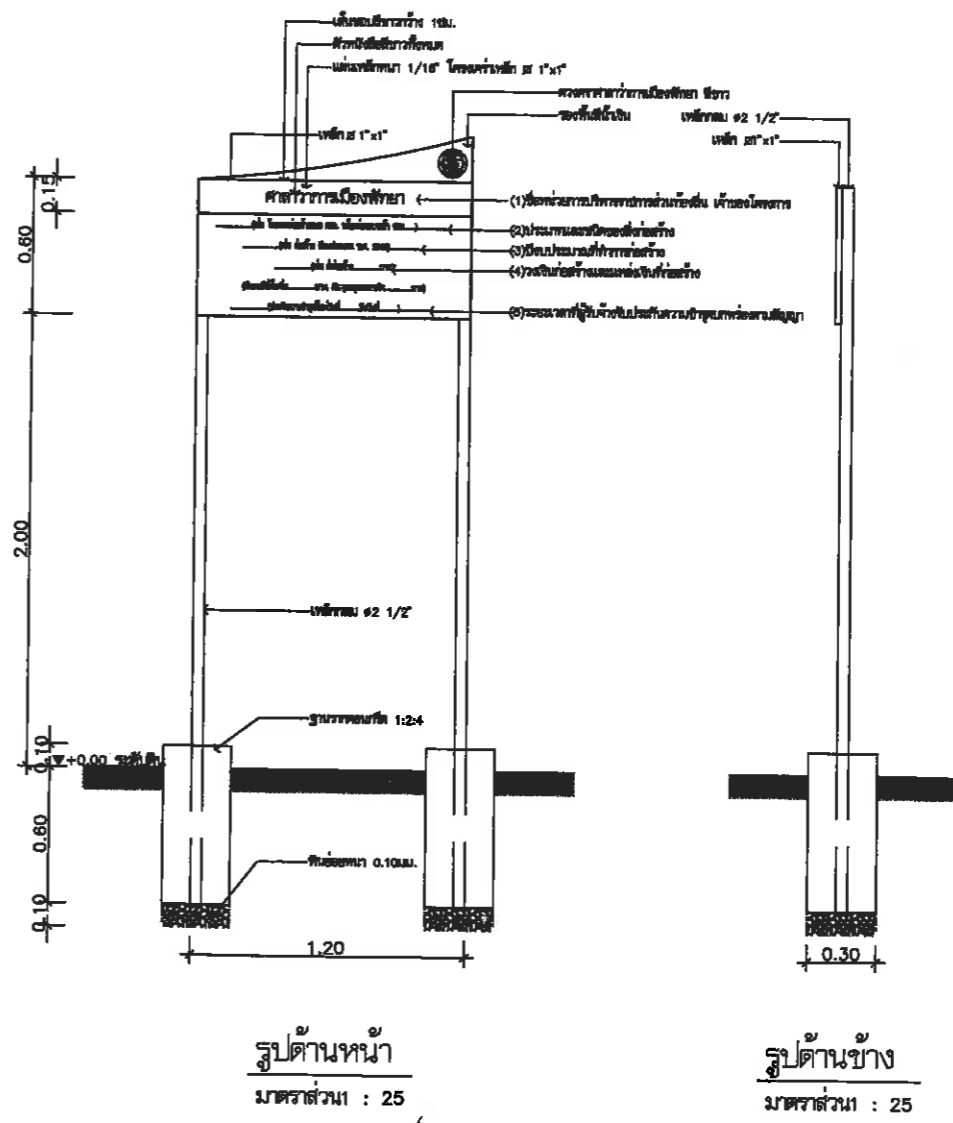




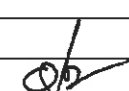
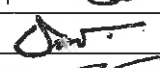

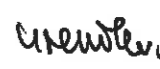

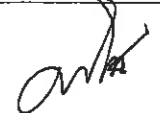


หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้คิดพื้นที่ฐานดิน 1 ชุด ให้คิดพื้นที่ฐานดิน 1 ชุด


แบบแผนป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง
 มาตรฐาน
 กรณีอยู่ในระหว่างดำเนินการก่อสร้าง 1 : 25

* ติดตั้งภายใน 7 วัน นับแต่วันลงนามในสัญญา



 สำนักงานศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ปรับปรุงผิวจราจรแอสฟัลติกคอนกรีต ถนนพญาสายสอง	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ 	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ 	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทย.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา 	
ทย.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจสอบ 	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจสอบ 	
ผอ.สำนักงาน	
ตรวจสอบ 	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ 	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ 14/02/2568	แผ่นที่ 16
แบบเลขที่ 64/2568	16

แปลนการปรับปรุงซ่อมแซมถนนพญาสาย 2 ช่วงที่ 16
 มาตรฐาน 1 : 750

 พื้นที่ปรับปรุงผิวจราจร คิดพื้นที่รวมประมาณ 42,815 ตร.ม.